

Transportation Master Plan in Kyiv region

Транспортний майстер-план Київської області

Катерина Нагорна
Оксана Мирошніченко



Про проєкт

Мета проєкту:

- підвищення ефективності транспортної системи регіону
- покращення інфраструктури
- оптимізація транспортних потоків
- відновлення та впровадження інтелектуальних транспортних систем (ITS)

Проєкт передбачає **розробку сучасної транспортної моделі** для Київської області у співпраці з партнерами з Південної Кореї (KOTI, Yooshin та TOMM's).



Важливість проєкту

Проєкт є критично важливим для розвитку транспортної інфраструктури Київської області.

Цілі:

- врахувати зростаючі **потреби населення**
- покращити логістику та **безпеку на дорогах**
- врахувати **наслідки війни для транспортної інфраструктури**
- визначити **плани щодо відновлення і модернізації інфраструктури**



Основні завдання

- Аналіз поточного стану транспорту
- Створення транспортної моделі
- Планування майбутніх транспортних потреб
- Оцінка вартості їх реалізації (+ ТЕО)



Підтримка міжнародних партнерів

Проект здійснюється за **активної участі південнокорейських партнерів**, які надають технічну та експертну підтримку.



Структура транспортної моделі

Транспортна пропозиція (що є?)

- Вулично-дорожня мережа та її характеристики: смуги, маневри, пропускна здатність, тощо
- Обмеження та дозволи
- Світлофорні об'єкти
- Маршрути громадського транспорту, зупинки, розклад
- Інші аспекти інфраструктури

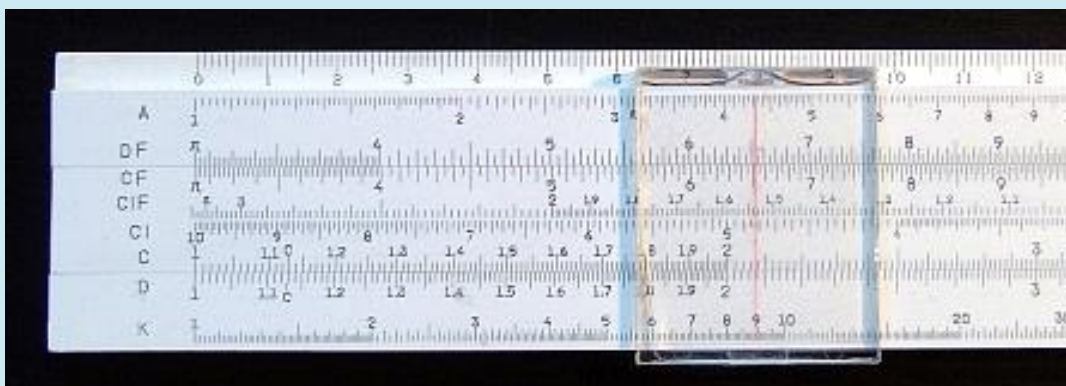
Транспортний попит (кому і куди потрібно?)

- Транспортні райони
- Їх соціально-економічні характеристики
- Потреби мешканців:
 - хто їде/йде?
 - куди?
 - на чому/як?
 - як довго?



Якщо простіше?

Транспортне моделювання –
це просто «лінійка»



Середня швидкість (для автомобілів,
громадського транспорту, велосипедів)

Середня, загальна і відносна затримка

Кількість зупинок

Рівень обслуговування

Час простою

Транспортні втрати

Емісія CO₂

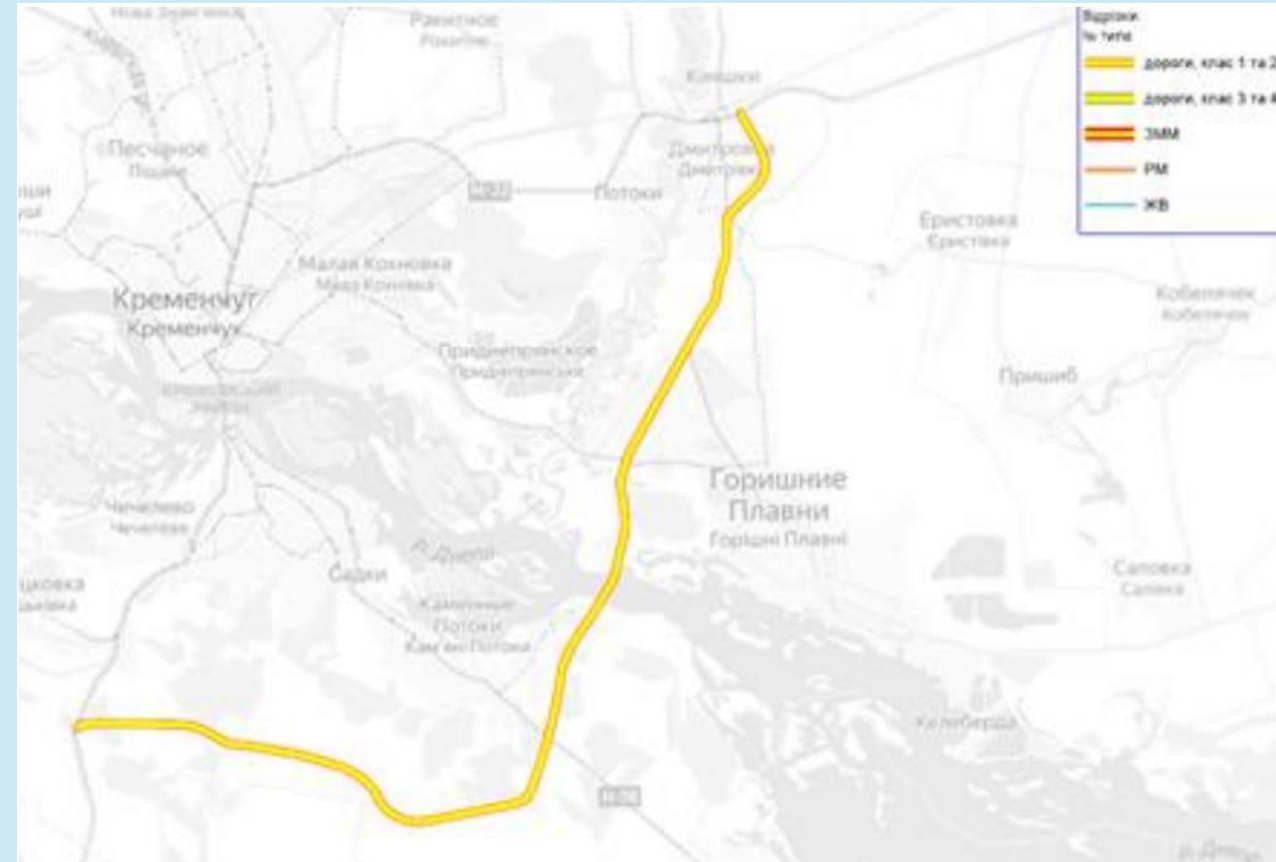
...та інші

Приклад застосування: моделювання проєктних варіантів трасування автомобільної дороги

Проєктні варіанти трасування автомобільних доріг

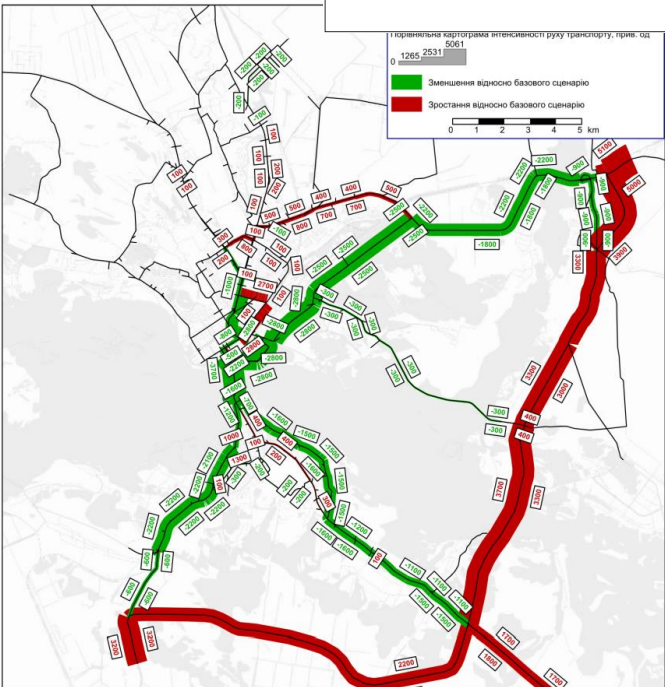
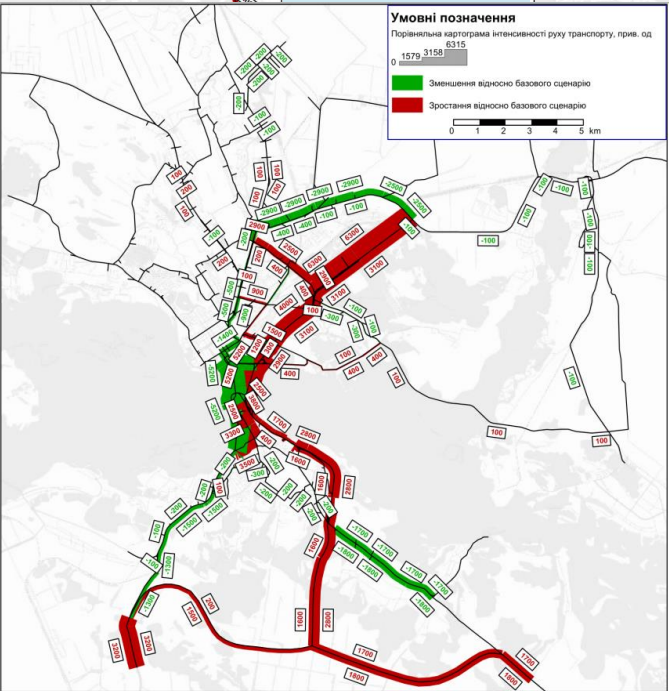
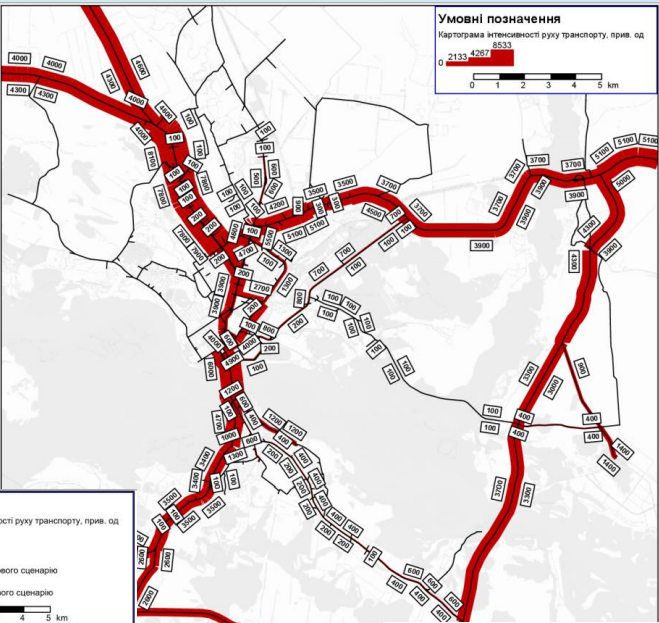
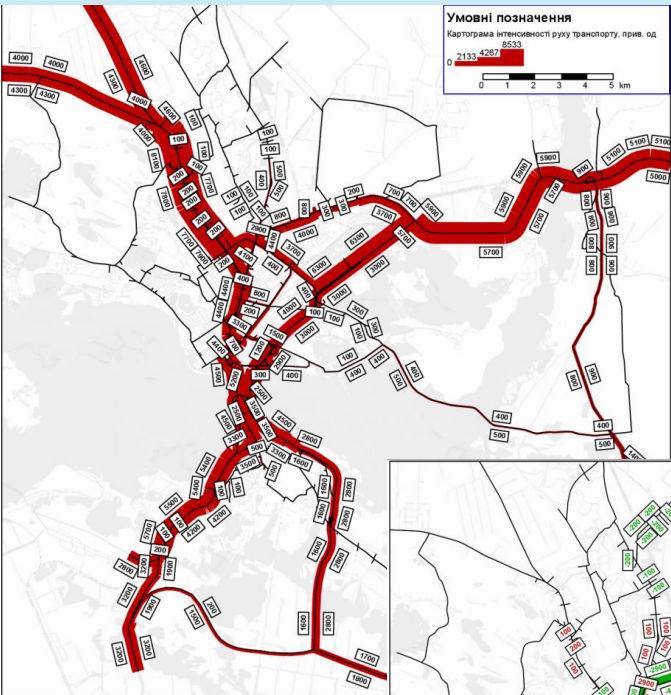


Варіант 1



Варіант 2

Результати моделювання



Основні транспортно-експлуатаційні показники моделювання

Показник	Базовий сценарій	Варіант 2012 року	Варіант 2019 року
Сумарний добовий пробіг, км	842570	868650 (+3%)	861330 (+2%)
Сумарний час реалізації транспортних кореспонденцій, годин	17600	15930 (-10%)	14880 (-16%)
Середній час реалізації однієї транспортної кореспонденції, хв.	30,5	27,5 (-10%)	25,7 (-16%)
Середня швидкість, км/год.	47,9	54,5 (+14%)	57,9 (+21%)
Частка викидів CO ₂ , %	-	+3,4	+2,4



ПроМобільність

Збір даних (вже зроблено)

Адміністративно-територіальний устрій області

└─> Транспортне районування Київської області

1. По районах зібрано дані щодо:

- кількості населення за населеними пунктами
- кількості студентів у закладах вищої освіти за транспортним районуванням
- розташування та кількості робочих місць у закладах охорони здоров'я, культури
- розташування та кількості робочих місць на фірмах та підприємствах, торгових установах, закладах громадського харчування, побутового обслуговування, тощо
- землекористування, тощо.

2. По інфраструктурі отримано дані щодо:

- міжобласних та міжміських маршрутів громадського транспорту
- маршрутів міського транспорту по містах області та кількості зареєстрованих транспортних засобів
- завершених об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг

3. Зібрано правові норми щодо регулювання руху транспорту

Опитування мобільності населення

Мета: зібрати дані про **досвід та практики переміщень** мешканців області.

- оцінка різних аспектів інфраструктури – на різних рівнях (від громади до області)
- потреби в переміщеннях і способи їх вирішення, частота, цілі
- додатково фокус на сполученнях з центром громади, району, Києвом
- проблеми: що поліпшити, яких сполучень бракує

Оцінка якості інфраструктури в громаді та області

Чи згодні ви з наступними твердженнями?
Оберіть по кожній строці варіант, що на вашу думку найбільш відповідає дійсності.

	Повністю погоджуюсь	Скоріше погоджуюсь	Скоріше не погоджуюсь	Абсолютно не погоджуюсь
Загалом, мені зручно переміщуватись в межах моєї громади	☐	☐	☐	☐
Загалом, мені зручно переміщуватись до та з міста/селища, що є центром моєї громади (пропустіть якщо живете в ньому)	☐	☐	☐	☐
Загалом, мені зручно переміщуватись до та з Києва	☐	☐	☐	☐
В моїй громаді безпечно їздити по дорогах	☐	☐	☐	☐

Опитування мобільності населення

Формат: **он-лайн** опитування (гугл-форма)

Середня тривалість: **10-15 хв**

Термін проведення: 14.10.2024 – 03.11.2024

Мотивація: **розіграш PowerBank** на 20000 mAh та сувенірів від корейських колег

! Опитування **конфіденційне** і результати використовуються в узагальненому вигляді.

Інформація для розіграшу при обробці відділяється від решти масиву.



Наступні кроки:

- Доручення про поширення анкети
 - посилання: <https://forms.gle/5ydGNpTMAXGseMBL8>
 - основа супровідного тексту
- Інформування на рівні області
- Інформування на рівні громад (офіційні канали і пабліки)
- Збір відповідальних за інформаційну підтримку в чат (WhatsApp) і запуск оголошень
- Нагадування через тиждень і за 3 дні до завершення





ПроМобільність

Дякуємо за увагу!



+38 (099) 514-15-95



kateryna.nahorna@b-lab.pro

